

고속도로 나들목(IC) 주변 도로망 개선

공약번호	사업구분		사업주체				추진상황					기간	
	신규	계속	국	도	군	민간	완료	완료 후 계속	정상 추진	부진	보류	입기 내	입기 後
4		○	○						○			○	
담당부서	건설교통과 광역교통담당					담당자	문미선		전화번호	930-3466			

○ 함양~울산 고속도로 건설공사 합천구간 내 신설될 합천나들목 접속도로가 위험하고 복잡한 구조로 설계되어 적극적인 개선요구와 대응으로 교통편의 및 지역발전을 도모

□ 사업개요

구분	함양~합천 건설사업단	합천~창녕 건설사업단	비고
사업구간	34.09km (함양 지곡 ~ 합천 용주)	36.72km (합천 용주 ~ 창녕 장마)	
공구	1 ~ 6 공구	7 ~ 12공구	
합천구간	28.7km (대병 대지 ~ 대양 백암)		[4 ~ 9공구]
사업기간	2018년 ~ 2026년	2018년 ~ 2026년	
나들목 총사업비	353.3억원	18.9억원	회전교차로2개소, 부체도로
나들목	대병 합천호IC (5공구)	대양 합천IC (8공구)	

□ 그간 추진현황

- 2022. 09월 : 나들목 개선을 위한 실무진 회의(한국도로공사, 합천군)
- 2022. 09월 : 합천호IC 접속도로 연결 위치 논의(경상남도 도로과)
- 2023. 02월 : 나들목 교차로 개선 건 추진상황 요청(합천군→한국도로공사)
- 2023. 03월 : 함양~울산간 고속도로 합천호IC 이설 타당성 조사용역 착수
- 2023. 06월 : 함양~합천건설사업단 사전 협의
- 2023. 07월 : 함양~울산간 고속도로 합천호IC 이설 타당성 조사용역 완료
- 2023. 08월 : 합천호IC 연결도로 위치이설 요청(합천군→한국도로공사)

- 2023. 11월 : 합천호IC 연결도로 위치이설을 위한 총사업비 변경 협의
(한국도로공사→국토교통부, 기획재정부)

연차별 세부추진계획

- 2023. 12월 : 총사업비 변경 협의

문제점 및 조치계획

- 합천호IC 진출입로 개선을 위한 기획재정부 총사업비 변경 협의에서 사업비의 과도한 증가(증 99.3억원)로 인해 중앙정부 설득에 어려움을 겪음
→ 총사업비 증가분의 일부 분담 및 연결도로 지속적인 개선 요구

연도별 소요예산

(단위:백만원)

재 원	총계	국비	도비	군비	기타	비고
총 계	372.2	372.2				
~2022년						
2023년						
2024년						
2025년						
2026년						
2027년 이후						

예산확보 방안

- 재원별 확보계획

구분	확보계획
국비	국책사업에 따라 확보계획 해당없음
도비	
군비	
기타	출자금

주민소통 현황 : 해당사항 없음

연번	구분	추진실적	비고

소관(관계) 부처

구분	부서명	담당자			비고
		직위	성명	전화번호	
경상남도	도로과	도로계획담당	김선주	055-211-2962	
국토교통부	도로정책과	사무관	김남일	044-201-3889	
기획재정부	총사업비관리과	사무관	손장식	044-215-7212	

변경사항

변경前	변경내용 및 사유
<ul style="list-style-type: none"> 합천호 IC 총사업비 : 254억원 	<ul style="list-style-type: none"> 합천호IC 총사업비 : 353.3억원(증99.3억원) <ul style="list-style-type: none"> - 사유 : 양리삼거리 접속 안 변경에 따른 사업비 증액 반영