

고속도로 나들목(IC) 주변 도로망 개선

공약번호	사업구분		사업주체				추진상황					기 간	
	신규	계속	국	도	군	민간	완료	완료 후 계속	정상 추진	부진	보류	입기 內	입기 後
4		○	○						○				○
담당부서	건설교통과 도로담당					담당자	권영민		전화번호	930-3472			

- 함양~울산 고속도로 건설공사 합천구간 내 신설될 합천나들목 접속도로가 위험하고 복잡한 구조로 설계되어 적극적인 개선 요구와 대응으로 교통편의 및 지역발전을 도모

□ 사업개요

구 분	함양~합천 건설사업단	합천~창녕 건설사업단	비고
사업구간	34.09km (함양 지곡 ~ 합천 용주)	36.72km (합천 용주 ~ 창녕 장마)	
공 구	1 ~ 6 공구	7 ~ 12공구	
합천구간	28.7km (대병 대지 ~ 대양 백암)		[4 ~ 9공구]
사업기간	2018년 ~ 2026년	2018년 ~ 2026년	
나 들 목 총사업비	483.3억원	18.9억원	회전교차로 2개소, 부체도로 1식
나 들 목	대병 합천회IC (5공구)	대양 합천IC (8공구)	

□ 지난 추진현황

- '22. 09월 : 나들목 개선을 위한 실무진 회의(한국도로공사, 합천군)
- '22. 09월 : 합천회IC 접속도로 연결 위치 논의(경상남도 도로과)
- '23. 02월 : 나들목 교차로 개선 건 추진상황 요청(합천군→한국도로공사)
- '23. 03월 : 함양~울산간 고속도로 합천회IC 이설 타당성 조사용역 착수
- '23. 06월 : 함양~합천건설사업단 사전 협의
- '23. 07월 : 함양~울산간 고속도로 합천회IC 이설 타당성 조사용역 완료

- '23. 08월 : 합천호IC 연결도로 위치이설 요청(합천군→한국도로공사)
- '23. 11월 : 합천호IC 연결도로 위치이설을 위한 총사업비 변경 협의
(한국도로공사→국토교통부, 기획재정부)
- '24. 04월 : 기재부 방문(나들목 연결도로 개선 건의)
- '24. 11월 : 실시설계

금회 추진현황

- '25. 01월 : 합천호IC 접속도로 개선공사 협약(접속도로 개설 L=1,105m)
 - 기 준 : 480m(농도307호선 접속)
 - 연 장 : 625m(지방도1089호선 양리삼거리 접속)
 - 사업비 : 130억원(국비 91억, 군비 39억)
- '25. 02월 : 합천호IC 접속도로 개선공사 주민설명회 개최
- '25. 03월 : 합천호IC 접속도로 개선공사 주민설명회(2차) 개최
- '25. 04월 : '25년 군비분담분(15억) 제1회 추경예산 확보
- '25. 07월 : '25년 군비분담분(15억) 교부(합천군→한국도로공사)
- '25. 12월 : '26년 군비분담분(24억) 교부(합천군→한국도로공사)

연차별 추진계획

추진계획	2024		2025				2026		임기후
	3	4	1	2	3	4	1	2	
총사업비 변경심의(국토부, 기재부)									
준공 및 개통									2026. 12

확인지표

확인지표	단위	목표	2024	2025	2026	비고
설계완료	%	100	100	-	-	
총사업비 변경심의	%	100	-	100	-	
공사준공	%	100	-	-	100	

문제점 및 조치계획 : 해당사항 없음

연도별 소요예산

(단위:백만원)

재원	총계	국비	도비	군비	기타	비고
총계	50,232	46,320	0	3,912	0	
~2022년						
2023년						
2024년						
2025년	20,028	18,528		1,500		
2026년	30,204	27,792		2,412		
2027년 이후						

예산확보 방안

○ 재원별 확보계획: 372.2억원(국비 372.2억원)

구분	확보계획
국비	국책사업에 따른 예산확보
도비	
군비	
기타	출자금

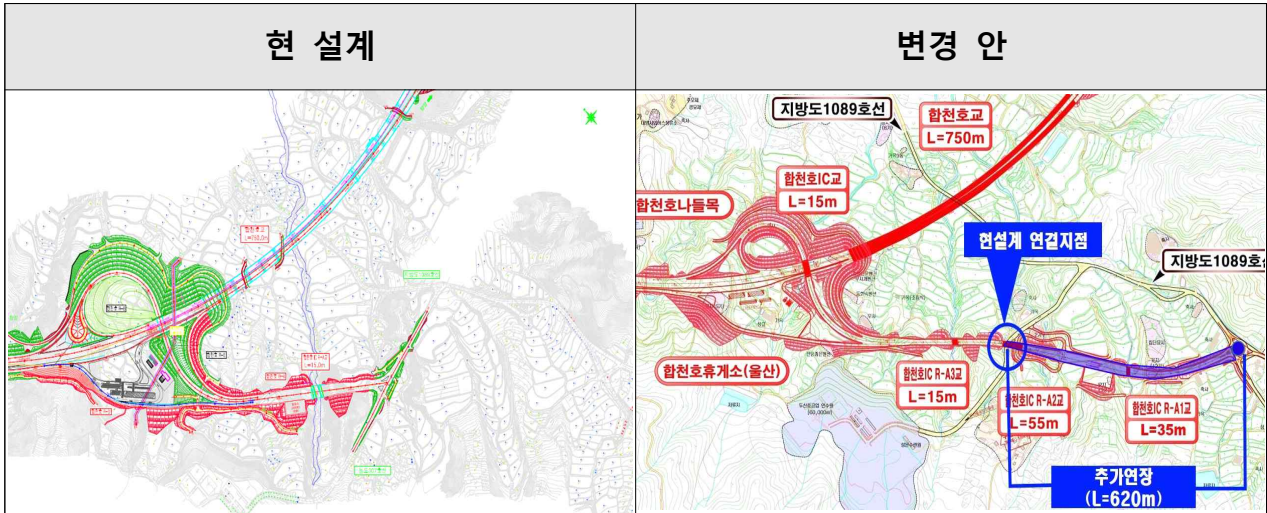
주민소통 현황 : 해당사항 없음

소관(관계) 부처

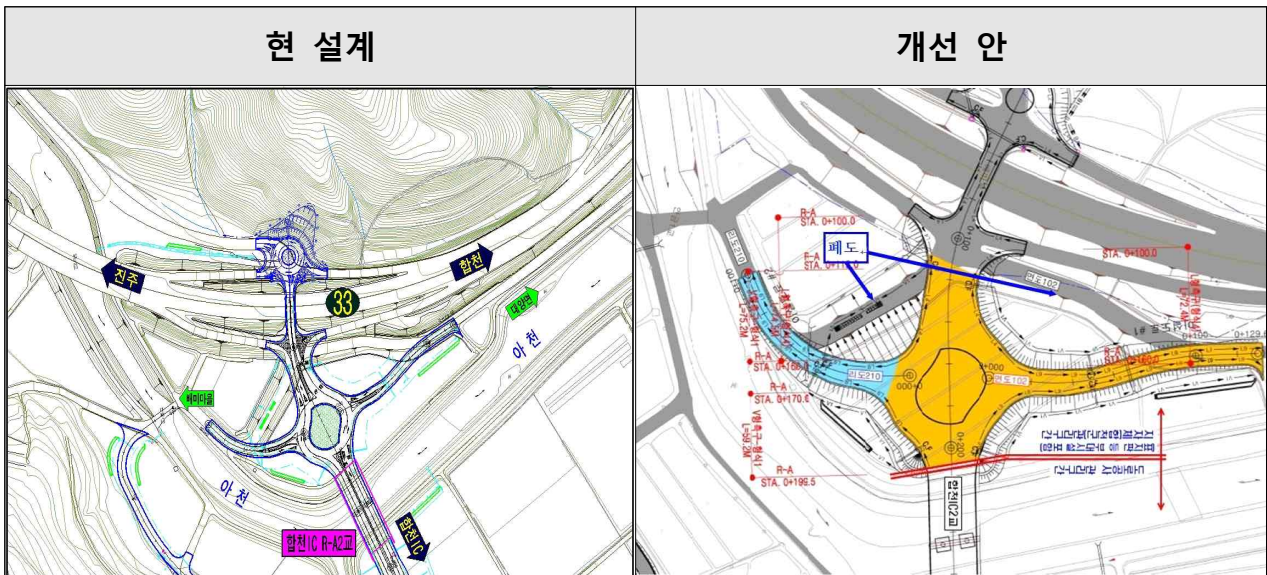
구분	부서명	담당자			비고
		직위	성명	전화번호	
경상남도	도로과	도로정책파트	강병천	055-211-5722	
국토교통부	도로건설과	주무관	배현식	044-201-3896	
기획재정부	총사업비관리과	사무관	하승원	044-215-7212	

변경사항 : 해당사항 없음

합천호IC 개선방안(대병면)



합천IC 개선방안(대양면)



※ 기존 이용하던 농어촌도로 중 공사 완료 후 폐도로 분류되는 부분에 대하여 향후 불법점용 등을 방지하기 위하여 포장면(표층~기초)을 철거하고 토사 노출하여 다짐 마무리 또는 녹화