

달빛철도 건설사업 조기 착공

공약번호	사업구분		사업주체				추진상황					기간	
	신규	계속	국	도	군	민간	완료	완료 후 계속	정상 추진	부진	보류	입기 내	입기 後
6	○		○						○				○
담당부서	건설교통과 도로담당					담당자	권영민		전화번호		930-3472		

- 달빛철도 건설사업 조기착공으로 남북축의 남부내륙철도와 연계 환승을 통하여 국가균형발전 및 동서화합을 실현하고 합천군 북부의 교통물류 및 관광산업 분야 성장동력을 확보

□ 사업개요

- 사업명 : 달빛철도 건설사업(광주 송정 ~ 서대구)
- 사업기간 : 2022년 ~ 2035년
- 사업비 : 4조 5,158억원
- 사업내용 : 단선전철 L=198.8km ※설계속도 200~250km/h
- 통과노선 : 광주↔담양↔순창↔남원↔장수↔함양↔거창↔합천↔고령↔대구

□ 지난 추진현황

- '21. 07월 : 제4차 국가철도망계획 반영
- '22. 05월 : 달빛철도 사전타당성검토 연구용역 착수
- '24. 02월 : 달빛철도 건설을 위한 특별법 공포
- '24. 06월 : 달빛철도 실무협의회 개최(경남도, 합천군, 거창군, 함양군)
- '24. 08월 : 달빛철도 건설을 위한 특별법 시행
- '24. 09월 : 예비타당성조사 면제요구서 제출(국토부 → 기재부)

□ 금회 추진현황

- '25. 04월 : 예비타당성조사 면제 확정 촉구 공동성명(대구시, 광주시)
- '25. 01월 ~ 12월 : 사업계획 적정성 검토

연차별 추진계획

추진계획	2024		2025				2026				임기후
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
사업계획 적정성 검토											
타당성 조사 및 기본계획 수립											
기본 및 실시설계											2027~
사업착공 및 준공											2030~2035

확인지표

확인지표	단위	목표	2024	2025	2026	비고
예비타당성조사 면제	%	100	100	-	-	
사업계획적정성 검토	%	100	-	100	-	
타당성조사 및 기본계획수립	%	100	-	-	-	2027년
실시설계	%	100	-	-	-	2029년
공사착공			-	-	-	2030년

문제점 및 조치계획

- 대구·광주광역시 주도하에 조기착공, 노선결정 등 국토부에 건의 중으로 경유시군은 노선, 사업계획 등 누락·소외될 가능성 있음
→ 지속적 실무협의회 개최, 역세권 개발 사전구상 등 선제적 대응 필요

연도별 소요예산

(단위:백만원)

재원	총계	국비	도비	군비	기타	비고
총계	4,515,800	4,515,800	0	0	0	
~2022년	0					
2023년	0					
2024년	0					
2025년	0					
2026년	0					
2027년 이후	4,515,800	4,515,800				

예산확보 방안

○ 재원별 확보계획: 4조 5,158억원(국비 4조 5,158억원)

구분	확보계획
국비	국책사업에 따른 예산확보
도비	
군비	
기타	

주민소통 현황 : 해당사항 없음

소관(관계) 부처

구분	부서명	담당자			비고
		직위	성명	전화번호	
경상남도	물류공항철도과	주무관	이승찬	055-211-4694	
국토교통부	철도건설과	사무관	김재석	055-201-3953	

변경사항

변경 前	변경내용 및 사유
• 달빛내륙철도	• 달빛철도 - 달빛철도 특별법 제정에 따른 명칭변경

노선도

