

# 서산~월평 간 연결도로(터널) 개설

공약번호	사업구분		사업주체				추진상황					기간	
	신규	계속	국	도	군	민간	완료	완료 후 계속	정상 추진	부진	보류	입기 내	입기 後
11	○				○							○	○
담당부서	건설교통과 도로담당				담당자	권영민		전화번호		930-3472			

KTX 역세권 개발사업과 연계한 광역 도로 구축망 구축 및 교통  
편리 제공 도모.

## 사업개요

- 사업명 : 서산 ~ 월평 간 연결도로 개설공사
- 위치 : 합천군 합천읍 서산리 ~ 용주면 월평리 일원
- 사업규모 : 도로개설 L=1.4km(터널 L=820m)
- 사업비 : 50,000백만원(기본계획 반영)
- 사업기간 : 2023년 ~ 2029년

## 지난 추진현황

- '23. 02월 ~ '23. 12월 : 타당성 조사 및 기본 계획수립 용역 추진
- '23. 05월 : 노선계획(안) 비교 검토 보고(1안~3안)
- '23. 10월 : 적정 노선안 선정 및 경제성 분석 완료
- '23. 12월 : 타당성 조사 및 기본 계획 용역 완료

## 금회 추진현황

- 해당없음

## □ 확인지표

확인지표	단위	목표	2024	2025	2026	비고
투자심사 의뢰	%	100	-	100	-	
설계완료	%	100	-	100	-	
보상완료	%	100	-	70	30	
공사완료	%	100	-	-	100	

## □ 문제점 및 조치계획

- 대규모 투자 사업으로 사업 시행에 따른 예산 확보 애로  
→ 지역개발 공모사업(투자선도지구) 신청 등 예산확보 방안 강구
- 전액 자체재원이 아닌 사업의 경우 총사업비 200억이상 중앙 심사 대상으로 BC가 낮은 경우(1이하) 투자심사 통과 애로  
→ 최종 타당성 조사 결과에 따라 자체 사업 추진 등 시행 여부 판단
- “KTX” 역세권 종합 개발과 연계한 사업으로 남부내륙철도 사업계획 적정성 재검토 및 역세권 종합 개발계획 미확정에 따른 도로사업 추진 시기 미도래  
→ 역세권 종합개발 계획 확정 및 사업 인정 고시 이후 지역 여건 및 교통량 등을 재검토하여 도로개설 사업 추진  
※ 공약사업 추진상황 조정 : “보류”

## □ 연도별 소요예산

(단위:백만원)

재 원	총계	국비	도비	군비	기타	비고
총 계	50,000	10,000	0	40,000	0	
2022년	0					
2023년	100			100		
2024년	0	-		-		
2025년	2,000	-		2,000		
2026년	10,000	5,000		5,000		
2027년 이후	37,900	5,000		32,900		

예산확보 방안

○ 재원별 확보계획: 715억원 (도비 715억원)

구분	확보계획
국비	지역개발 공모사업 신청 등
도비	
군비	자체 예산 확보
기타	

주민소통 현황

연번	구분	추진실적	비고
		해당없음	

소관(관계) 부처

구분	부서명	담당자			비고
		직위	성명	전화번호	
도	도로과	주무관	곽동화	055-211-5753	
도	균형발전과	주무관	박재관	055-211-6985	

변경사항

변경 前	변경내용 및 사유
<ul style="list-style-type: none"> <li>사업비 : 300억원</li> <li>사업기간 : 23 ~ 26년</li> <li>사업규모 : 도로개설 L=1.3km(터널850m)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>사업비 : 500억원</li> <li>사업기간 : 23 ~ 29년</li> <li>사업규모 : 도로개설 L=1.4km(터널820m)</li> <li>※ 타당성 및 기본계획 용역 내용 반영</li> </ul>

# □ 사업추진 관련 사진



