

고속도로 나들목(IC) 주변 도로망 개선

공약번호	사업구분		사업주체				추진상황					기 간	
	신규	계속	국	도	군	민간	완료	완료 후 계속	정상 추진	부진	보류	입기 內	입기 後
4		○	○						○			○	
담당부서	건설교통과 교통정책담당					담당자	문미선		전화번호		930-3466		

○ 함양~울산 고속도로 건설공사 합천구간 내 신설될 합천나들목 접속도로가 위험하고 복잡한 구조로 설계되어 적극적인 개선요구와 대응으로 교통편의 및 지역발전을 도모

□ 사업개요

구 분	함양~합천 건설사업단	합천~창녕 건설사업단	비고
사업구간	34.09km (함양 지곡 ~ 합천 용주)	36.72km (합천 용주 ~ 창녕 장마)	
공 구	1 ~ 6공구	7 ~ 12공구	
합천구간	28.7km (대병 대지 ~ 대양 백암)		[4 ~ 9공구]
사업기간	2018년 ~ 2026년	2018년 ~ 2026년	
나 들 목 총사업비	353.3억원	18.9억원	회전교차로 2개소, 부체도로
나 들 목	대병 합천호IC (5공구)	대양 합천IC (8공구)	

□ 지난 추진현황

- 2022. 9. : 나들목 개선을 위한 실무진 회의(한국도로공사, 합천군)
- 2022. 9. : 합천호IC 접속도로 연결 위치 논의(경상남도 도로과)
- 2023. 2. : 나들목 교차로 개선 건 추진상황 요청(합천군→한국도로공사)
- 2023. 3. : 함양~울산간 고속도로 합천호IC 이설 타당성 조사용역 착수
- 2023. 6. : 함양~합천건설사업단 사전 협의
- 2023. 7. : 함양~울산간 고속도로 합천호IC 이설 타당성 조사용역 완료

- 2023. 8. : 합천호IC 연결도로 위치이설 요청(합천군→한국도로공사)
- 2023. 11. : 합천호IC 연결도로 위치이설을 위한 총사업비 변경 협의
(한국도로공사→국토교통부, 기획재정부)

금회 추진현황

- 2024. 4. : 기재부 방문(나들목 연결도로 개선 건의)
- 2024. 6. : 총사업비(설계부문) 변경 심의
- 2024. 7. ~ 8. : 설계 적정성 검토 중

연차별 세부추진계획

- 2024. 8. : 주민설명회
- 2024. 12. : 총사업비 변경 심의
- 2026. 12. : 함양~울산 고속도로 준공 및 개통

문제점 및 조치계획

- 설계 결과 사업비 증가(증 99.3억원 정도) 예상됨
→ 총사업비 증가분의 일부 분담 및 연결도로 지속적인 개선 요구(기재부)

연도별 소요예산

(단위 : 백만원)

재원	총계	국비	도비	군비	기타	비고
총계	37,220	37,220	0	0	0	
~2022년						
2023년						
2024년						
2025년						
2026년						
2027년 이후						

예산확보 방안

○ 재원별 확보계획 : 372.2억원(국비 372.2억원)

구분	확보계획
국비	국책사업에 따른 예산확보
도비	
군비	
기타	출자금

주민소통 현황 : 해당사항 없음

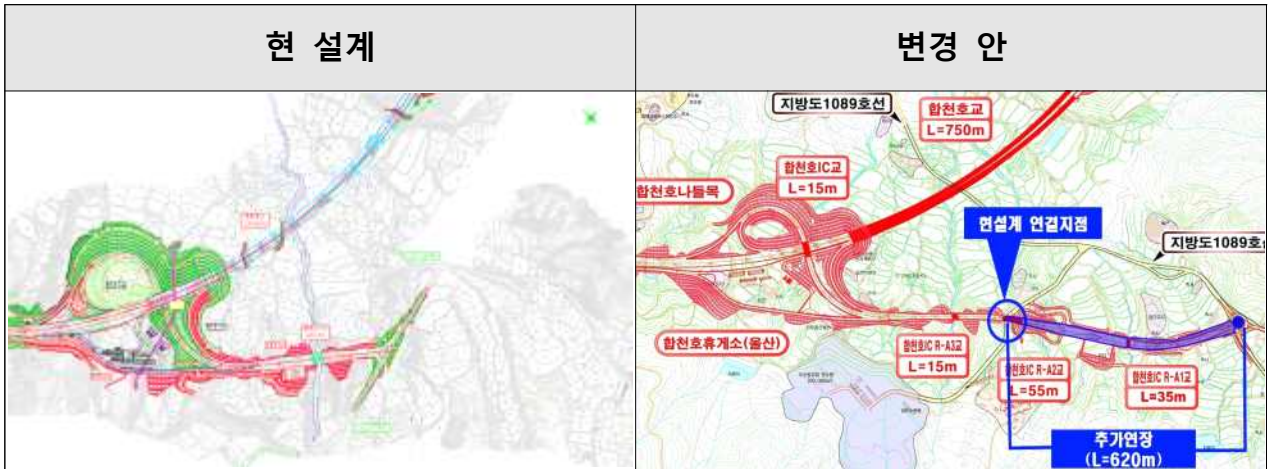
소관(관계) 부처

구분	부서명	담당자			비고
		직위	성명	전화번호	
경상남도	도로과	도로정책담당	김선주	055-211-5722	
국토교통부	도로건설과	사무관	김남일	044-201-3889	
기획재정부	총사업비관리과	사무관	조병규	044-215-7211	

변경사항

변경 前	변경내용 및 사유
· 2024. 4. 총사업비 변경심의	· 2024. 6. 총사업비 변경심의 - 총사업비 변경심의 지연

□ 합천호IC 개선방안(대병면)



□ 합천IC 개선방안(대양면)

